

CREATE HOPE in the WORLD



第2780地区
大磯ロータリークラブ



世界に希望を生み出そう

2023～2024年度RI会長
ゴードン R. マッキナリー

1. 真実かどうか
2. みんなに公平か
3. 好意と友情を深めるか
4. みんなのためになるかどうか

★事務所：神奈川県平塚市豊原町22-13 TEL/FAX：0463-36-2255

★例会：第1・第3・第5 木曜日 12:30～13:30 大磯プリンスホテル TEL：0463-61-1111 FAX：0463-61-6281
会長 瀬戸 亨一 会長エレクト 田中 敏治 幹事 新宅 文雄

第2572回 例会

令和5年8月3日 No.3

■司会：鈴木 美乃

■点鐘：瀬戸 亨一

■合唱：君が代・奉仕の理想

◇プログラム・8月10日：休会・8月17日：夜間例会、直前会長幹事慰労会、新会員歓迎会・8月24日：休会

◇出席報告

例会	会員数	出席数	出席率	メイクアップ	修正出席率
2572回	15(14)	10	71.43%	—	—
2570回	14(13)	10	76.92%	1	784.62%

◇欠席者（4名）

原、太田、石山、守屋さん

◇メイクアップ（1名）越地さん



ロータリーソング・四つのテスト

◇点鐘：瀬戸亨一会長

イスラームさんようこそ。私が会員になった時にはもうおられて、私の方が後輩になります。5年も経っての事で本当にお久しぶりでございます。あのエジプトの交通網整備したいという気持ちを強い気持ちを伺ったのをよく覚えてました。それをどうされたかなと思っていましたけれども、JRにお勤めとの事で、もうそこに向かって真っすぐ進んでおられる

のかと。後ほど近況を聞かせて頂ければと思います。それでは例会始めます。

イスラーム君自己紹介：



自分は2015年に日本に来て、東海大学土木学科に入学しました。2016年からロータリークラブのお世話になり、2018年大学院

に進学しまして、同じく土木なんですけど、専攻は都市開発、交通網関係でやらせて頂きました。2020年からJR東日本旅客鉄道株式会社の建設部ってところで、原宿駅改良工事を担当しておりました。具体的に設計管理ですとか、予算管理とか、主な八つの業務をやらせて頂きまして、今年の6月からJRグループの中の子会社であります日本コンサルタンツ(株)略称GICという海外のコンサル系の会社に今

出向しております、海外の事業の技術的な勉強とか、今学んでおります。主な業務は、インド新幹線は、今うちの会社が日本の国土交通省とJICAの代表として、うちの会社が主な事業とか、アドバイザー的な事をやらせて頂いています。自分は、どういった業務やってるかといいますと、インド新幹線作ってそれで終わりではなくて、これから作る駅の周辺開発をやっていて、まあ今後うちの会社も含めて日本の企業が入るようなチャンスを今調査をやらせて頂いています。自分はやってからまだ1ヶ月しか経っていないので、やる事まだ全然わからないんですけど、そういう所、今やらせて頂いています。以上です。よろしくお願いします。

◇出席報告

布川史明委員



皆さんこんにちは、今日は車が停めづらかったと思います。申し訳ございませんでした。やっとコロナが終わって夏が戻って来たかなという感じでお許し頂ければと思います。

◇会長報告

瀬戸亨一会長



会長報告させていただきます。本当に暑い夏の戻ってき

たって感じがします。仕事上でもですね、学校の屋上とか上がったりますけど、半端じゃない熱さでもうとても床の上に居られないという状態です。息子がこの間ロングビーチに来させて頂きまして、そしたら大変な雷で、退避して下さいという事である状況ちょっと分からないんですけど、なんか屋内中に入って貰える指示が出たという事で、布川さんに電話してどうするんですか？って聞こうかなと思ったぐらい凄い雷でしたね。タウンニュース7月21日にですね、二宮クラブの大岩園子会長が出ておまして、人物風土記に出てるんですけど、ロータリーの活動を全力でやることで周囲の意識が変わり、親睦も深まったと書いてありました。見習わなければいけないなと感じているところでございます。同じ号にですね、美乃さんがご紹介して頂いている湘南ソイスタジオの照会が入ってまして、ちょっと調べてみるとソイスタジオの方で売上の一部をラオスに寄付してるそうですね。そんな話も10月の5日に卓話に来て頂くので楽しみにしております。

それから8月の20日にいよいよスウェーデンの男子のダビッドが大磯やって来ます。本人に会うことの楽しさと、それから11ヶ月もという長い期間を大磯で預かるという事で、責任の重大さと一部で不安もありながら、長い期間頑張っていきたいと思っております。高校生なんで、我々にしてみたら、子供みたいな年齢になりますので、会員の皆さんに温かく迎えて上げて欲しいなと思ったり、楽しい思いと、それからまた大磯に戻ってきたいなという思いを持って貰えるように、たっぷり愛情を注いであげたいなと思っております。よろしくお願いします。

それと大磯町教育の研修ということで、アメリカのアーカンソー州リトルロックのフレンドシップ・アスパイア・アカデミーというところに、和田由紀恵さんが教員として研修に。8月の12日から22日まで行きます。大磯ロータリークラブでは支援金として10万円寄付させて頂いておりますので、その研修の結果を9月の14日に、卓話に来ていただいて報告頂く事になっておりますので、14日も皆さん集まって頂いて。成果を発表して頂きたいと思っております。

最後に越地さんインスピレーションスピーチよろしく申し上げます。そんなに緊張しなくて大丈夫です。

先ほどイスラーム君が原宿の駅って言ってましたけど、私個人的に日曜日に行って来たばかりです。私趣味でバドミントンやってますけど、バドミントンジャパンカップというのをやってみて、そこで

日本の男女ペアが優勝した代々木大会に行きました。すごい駅が綺麗になって、見違える駅になってましたね。古い駅でしたもんね。凄い綺麗になっていました。ご苦労様でした。インドも頑張ってください。

◇幹事報告

新宅文雄幹事



ひと言コーナー：

先日床屋へ行ってきました。西洋の諺を思い出しました。

1日だけ幸せでいたいなら、床屋で行けばよい

1週間だけ幸せでいたいなら、車を買えばよい

1ヶ月だけ幸せでいたいなら、結婚すればよい

1年間だけ幸せでいたいなら、家を買えばよい

一生幸せでいたいなら、正直でなければならぬ

以上は自分の欲望を満たすところによって幸福を得るという事ですが、我々ロータリアンは欲望欲求を充足する事と、世の為人の為に奉仕をする利他の精神との矛盾を調整してきました。これが「最も多く奉仕する者、最も多く報われる」「超我の奉仕」これがロータリーの哲学です。議決23～34について、いつか河本さんに卓話をお願いしたいと思います。

<幹事報告>

#、地区からの報告です。

- ・8月は会員増強・新クラブ結成推進月間です。
- ・青少年交換の8月26日（土）の来日学生オリエンテーションが、会場の都合で、9月2日（土）に変更になりました。田中さんよろしく申し上げます。
- ・米山委員会セミナー 8月20日（日）の案内が来ております。・・・越地さんが出席します。
- ・財団月間（11月）卓話依頼について連絡がありました。守屋さんご検討下さい。
- ・8月の為替レートは141円です。

- ・8月号 財団室ニュース7月号が届いております。
- #、当クラブからの報告です。
- ・8月17日夜間例会。（A：直前会長幹事慰労会、B：新会員歓迎会）一般会員は1万円
- ・8月は会員増強月間ですので、特に吉川さん候補者を紹介して下さい。新宅は1名推薦したい人がいます。

回覧物：

- ・平塚湘南RCの「クラブ委員会活動計画書」
- ・二宮RCの「クラブ委員会活動計画書」

配布物：

ロータリーの友」誌8月号

◇委員会報告：

☆スマイルボックス

藤田真喜子委員



スマイルボックスを報告させていただきます。

- ・瀬戸亨一会長：イスラームさんようこそ！お久しぶりです。卓話よろしく申し上げます。越地さんイニシエーションスピーチ楽しみにしています。よろしくお祈りしま。
- ・新宅文雄幹事：越地さんイニシエーションスピーチよろしく！楽しみです。イスラームさんようこそ。たくましくなりましたね。
- ・河本親秀さん：越地さんイニシエーションスピーチ楽しみにしています。イスラーム君ようこそ、5年振りに来訪嬉しいです。
- ・田中敏治さん：越地さん、楽しみです。宜しくお祈り致します。イスラームさんようこそ。今月20日より、交換留学生のDawid（ラヴィットさんが来日します。いよいよ始まります。皆様のご協力をいただき、楽しくいきたいと思ひます。
- ・鈴木美乃さん：イスラームさんようこそ、楽しんでください。越地さんイニシエーションスピーチよろしくお祈りします。

・布川史明さん：イスラームさん、ようこそ！楽しんでいって下さい。越地さんイニシエーションスピーチ楽しみにしています。よろしくお願い致します。

◇鈴木美乃選句コーナー

暑いし、3句だけにしたいと思います。まず14ページでございます。

俳壇：

雨音に眠くなりつつ露を剥く

熊本・八代北 清水明美

歌壇：

妻に似た人に出合いぬ初夏の

久々歩くマロニエ通り

千葉・富里 寒郡政雄

柳壇：

なぜだろか行列避けて旅疲れ

神奈川東 小山市康

◇イニシエーションスピーチ

越地 貞裕さん



皆さん、こんにちは。原稿用意して来たんですけど、多分ずれると思います。もう結構緊張しています。来た時以上に緊張しています。途中何言ってるか分かんなくなっちゃうかも知れないですけど、宜しくお願いします。

まず私のプロフィールですね。昭和43年9月24日、二宮町で誕生しました。誕生してからずっと二宮町に住んでいます。

昭和64年に埼玉県にある越生自動車整備専門学校を卒業しています。そこで昭和から平成に変わった年でもありまして、一応平成元年、日産サニー湘南販売(株)のサービス部に入社させて頂きました。そこでは二年毎に移動してもらいまして、結構人脈とか作らせて頂いたり、その中で皆さんがいけない

ような部署、サービス本部ってところに行かせてもらったり、新人教育のトレーナーですね。そういう事をさせてもらって、結構いろんな事をさせて貰ったのかなと今になって思います。

平成13年8月に日産サニー湘南を退職しまして、同月株式会社カトー整備課に入社をさせて頂き、最初の一年ぐらいは現場をさせて頂き、その後整備フロントと自動車検査員として勤務させて頂きました。4年前に整備の方の工場長となり、令和4年10月に現在の二宮営業所の所長として任命され勤務してるところです。

その間に平成9年10月に結婚しまして、翌年双子の姉妹が誕生しました。平成13年には三女も誕生、平成16年ですね待望の長男が誕生して、今もう高校三年生で今後進路どうするのかなって思うところですね。ちょっと自分に似て、どうしようもないのかなっていう感じなんですけど(^o^)。現在妻と下の三女と長男と自分の母親の5人で生活をしています。一番上の双子の姉妹の方は横浜の方で、個々に独り生活を送っています。

話を全然ガラッと変えちゃうんですけど、実は私中学校の時に一番嫌な思いをした事がありまして、これは未だに覚えています。中学三年生の文化祭で音楽鑑賞会があったんですけど、その休憩時間の時に、同じクラスの優等生と理科の教師なんですけど、その中学の一番嫌いな教師だったんですけど、授業中喧嘩はしてました正直…。その時2人に言われた言葉がありまして、「お前みたいな奴には、音楽の良さなんか分からないよね」って、ズバツと言われまして、結構バカにされたような言い方をその時されました。本当にそれはかなり悔しくて、ずっと根に持ってと言ったらあれですけど、忘れられない事なんですね。それから学校を卒業し社会人になった時に、その優等生の子にたまたま近所だったので、会ったんですね。そしたら何か「体を壊してお仕事できなくなっちゃったんだよ。」という話を聞きました。なお且つ、選挙をちょっと手伝いをさせて頂いた事があって、その中で、あの先生、実はアルコール依存症になって教頭じまいで終わっちゃったんだよっていう、そういうオチの話が後から来ました。その時に思った事は、私は勉強嫌いで成績も決していい方ではなかったですけど、しっかり生活をしていけば、人生は学力だけじゃないなど。しっかり健康で働いていけば、幸せな生活が送れるんだなって事をそこでは実感して、それを強みに今日までやってきてます。そう思っていたところ、子供たちの方にも他人を傷付けないように、思いやりのある子

供になって欲しいなっていう信念を持って育てて来たところなんです。その甲斐があったのか分かんないですけど、結構他人に対しては思いやりのある子に育ったかなと思います。双子の姉妹に関しては、結構騙されながら塾だ大学だって行かしたんですけど、まあ、いいところが正直伝わってないんですけど、会社に就職しようとした時期は、なかなか就職難で決まらなかったですね。ですけど決まったところが凄くいい会社に入ったかな、2人とも。いろんな面で恵まれてる会社に就職できて良かったなど。そういう事も考えると、やっぱり学力だけじゃないな、いろんな事が作用して、人生良くなって行くのかなっていうのを実感してる所です。

自分の就職した最初の会社では一人前に働けるように、まあ自分心がけて働いてたお陰で本当にいい先輩に恵まれ、結構可愛がって頂けたんじゃないかなと思います。現にいまだに付き合いある方はあります。困った時とかに相談にのって貰ったりしているような状況です。



そして、今回あのロータリークラブ入会するきっかけが貰えるという事も、なかなか難しい事なのかなって思うんですね。本当に今までこんな縁はないと思ってたところだったので。最初本当にロータリークラブに入る話しが会長から来た時、無理ですってお断りしたんですけど、結構そこで加藤会長の方に説得されまして、最後は「お前ノーって言う言葉はないよな」って言われてそこで返事をした次第です。そんな事があって、入会する運びになりました。ここに来させて頂いて、結構固い場所なのかなと思ってたんですけど、瀬戸会長さんのお話とか雰囲気ですね、柔らかさが凄く、ほっとしたなっていう所があります(^o^)。本当に親しみ易く、逆に来ようかなっていう気持ちにさせて貰った事です。またその他の方々も結構雰囲気の良い優しい方々なので、なお更自分もここで頑張ってる楽しんでやってい

ければ良いかなと思ってる所です。

表現が良くないところは済みません、失礼します。今後もロータリークラブの事をもっと勉強して役に立てればなと思って、頑張っていきますので、よろしくお祈りします。

鈴木SAA：有り難うございます。皆様、ご質問どうでしょう？

河本さん：とても体格がよろしいので、何かスポーツをやっておられますか？

越地さん：スポーツ、現在はほぼやってないです。小・中とサッカーをさせて頂いて、数年前までは登山をしてました。月一は最低行くようにしてました。そうなんですけど、コロナがあったり、自分の方がちょっと忙しくなったりいう事で、今は行ってません。どっかで行きたいなと思ってるんですけど、だんお腹が出てきちゃってるんで。(^o^)

鈴木さん：頂上まで行けなかった山って有りますか？

越地さん：頂上までいろんな事があって行けなかったのは富士山です。一緒に行く仲間の方が高山病になって、他の人が良いとって貰っても、一番仲のいい人は置いていけなかったんで、一緒に下山しました。そして富士山に2回登っても2回とも無理でした。

鈴木さん：一番好きな山は何ですか？

越地さん：富士山の反対の山梨のほうにある＝ちょっと名前出てこないですけど…＝そこは修行僧の山なんですけど、片道6時間ぐらい上って行くようなところで、そこから見る富士山をバックにしたダイヤモンド富士は、一回だけ見れたんですけど、3回登って一回かな？結構それは良かったですね！。この間もその山に登ろうという話があったんですけど、勘弁してくれと言いました。ちょっと行けないし、登るのは結構きつい山なんで、迷惑かけたら意味がないかなと思ってるんで、そこは体力つけてからにしてくれと今年はお答えしています。

瀬戸会長：私の方でロータリークラブの格式を下げているみたいで…？二宮のほうで子供達の支援している会に参加されていると聞いているのですが、具体的に何も聞いていなかったのので何の役をされているのか？

越地さん：二宮町の方では青少年指導員ですね。基

本的な過去の活動としてはこの名前ですね。小中学校生を対象にリーダーとなる子を育てようって事で、キャンプ行ったり、防災訓練したり、いろんなうどん作りとか、クリスマスのリースを作るのに、中学生から小学生に教えるために集めてやるっていうような事をやってきました。今もやってます。ちょっとここ最近、路線が変わりまして、大磯町さんの高校生でやってる音楽のイベントがあると思うんですけど、それを真似して二宮町も去年からやってます。2回開催させて頂きました。ラディアンでさせて貰っています。なんとかまあ成功してるのかなっていう感じです。ただ大磯町さんと違うのは、寄附がまだ集められてないで、全部自分たちの会からの持ち出しでやってるので、いずれ高校生たちがボランティアでやってくれて、まあ寄附が取れるような、もっと盛大な事、イベントが出来ればいいねっていう目標でやってます。=瀬戸さん：大磯町では子供たちが自主的に自分たちで募金お願いしますと言ってます。多くの方が千円くらい出しています=なんかそれを聞いて、二宮町も本当にそう出来れば良いなと思っています。ただ、なかなか役員の話も纏まなくて、子供に頼らないで、親に大人がやってしまって、今回それが問題になったんですけど、ちょっと趣旨が違うじゃないかと、本来子供に主催してもらって大人が手伝いできるようにねって。これ、逆だよって反省で、まあ来年、どうなるかなっていう感じですね。そのメインのイベントの担当にはなっていないので、サブで発言させてもらってるって形です。自分の方は本当にキャンプとかそういう方の主催をメインにやってます。



鈴木SAA：他にご質問ある方は？=なし=では越地さん、本当に色々なお話有り難うございました。また、山の話など、卓話の時にでもお聞かせください。有り難うございました。

鈴木SAA：イスラームさん良ければマイクロフォンでお願いします。

イスラームさん近況報告：



特にに喋るような内容はないんですけど、JRで何してたかって言いますと、自分は入社が2020年の10月になるなっていて、今年の6月まで2年9カ月間で=JRは仕事に系統がありまして、電車走らせるには五つの計画が有りまして、車両、電気、運転、土木と建築があります=自分がその中の柱の土木でやっていて、原宿駅改良工事=原宿駅は皆さんご存知の通り古い駅舎が有って、オリンピックのために新しい駅舎を作らなきゃいけないくて、駅舎造りが始まったのが2015年になるんですけど、自分は2020年オリンピックが終わってから入社しているので、殆ど駅ができていて、主な仕事は古い駅舎を撤去する事と、駅からホームまで跨線橋があったのですね、その跨線橋の撤去という埼京線と湘南新宿ラインの真上にあるものを撤去する事。それだけで結構一年間ぐらいかかりました。うちの会社は安全を第一と言うことで、電車の走っていない間、夜中の山手線もあるので、大体一日作業できるのが120分とか90分とか本当に限られた時間の中で少しずつ工夫しながら、これをどうやって撤去するかとか、あと色々な系統とか運転とかもあるので、そちら側が結構人数が多い会社なので、いろんな系統と打ち合わせしながらやっていました。あと、東京都の道路も使わせて貰っているので、東京都に対するお願い事とか、そういうのをずっと一年間ぐらやってました。

皆さん、今度新宿に行った時に見て頂きたいんですけど、原宿って1面2線、元々ホームが1個あって、外回り線と内回り線というのが有ったんですけど、今新しいホームが出来ていて、元々あった恵比寿周りというホーム=もう今使われてないんですけど=そこには今フェンスがあるんですが、そのフェンスを作ったのが自分になるんで、今度行った時には見

て頂けると嬉しいです(^o^)。あと、ホームに矢印とかシールがあると思うんですけど、その発注したのは自分になります。行った時にぜひ写真とか撮って下さい(^o^)。古い駅舎の方は更地になるんですけど、今後建物が建ちます。今はまた別のところを担当しております。

今年の6月からは自分が入社してからずっと海外業務をと、社内の方でずっとお願いしていて、やっと今年の6月、一か月前からその出向という形でGIC（日本コンサルタンツ(株)元々国がやってた会社だったんですけどJRが引き継いでいて、今コンサル業務が二つに分かれてるんですね。インド新幹線っていうのかいプロジェクトと、あと、いろんな国の中の鉄道、都市鉄道＝エジプトのカイロ、あとタイとか、いろんな国の事をやっています。自分がそのインド新幹線の中で何をやってるかといいますと、アナバット、モンバイというインドの中では大都市があるんですけど、その間で500キロぐらいの新幹線をJR東日本がコンサルの業務をやっています。電車を作ったらそれで終わりとなるので、うちの会社が提案してたのがその駅沿いの都市開発、英語だとTODと呼ばれてるんですけど。高級交通思考型都市開発って言っていて、駅がその街の中心となっていて、人が駅を降りて徒歩10分とか15分以内に歩いて買い物をしたり、仕事場まで行ったりとか、そういう考え方。東京だと結構進んでるんですね。まあ新宿駅ですとか、渋谷とか駅から降りても本当に徒歩で何でも出来るというような考え方を、今、インドの方で推進しています。そうすると、今度、JR東日本のグループ会社、ホテルですとか、フィットネスセンターとかそういういろんな会社が入りますし、電車を作るだけじゃなくて、やっぱりこれからも日本の企業が入り易くなる。それがインドで成功したら今後、多分アフリカの方とか、そこではもう新幹線も造れますし、あと新幹線だけじゃなくて、在来線とか、鉄道の中でもそういう同じ様な提案をいろんな国でやっています。将来的にも今エジプトのマスタープラン。交通の施策、今後十年間のエジプトのカイロはどのような交通思考になるかっていう考え方を、多分、来年から社内のでやるので、そのために今、社内でするいろいろな学んでいるところです。

鈴木SAA：素晴らしいと思います。皆様、ご質問ありますか？

田中さん：安全についてはどういう方針ですか？

イスラーム君：うちの会社はやっぱり安全第一っていうのが頭の中に有って、うちが工事をやる時はだいたい3割ぐらいは、安全の方にお金は使ってるん

ですけど、その同じ考え方でも今はインドの方でも維持管理とって、やっぱり線路の方では結構投資してるし、そういう意識、ただただ物を作って、それ終わりじゃなくて、人材育成担当の人を呼んでいて、安全はどういったものなのかっていうのを育成してるんです。JRがずっと海外でやるんじゃないで、向こうの人たちも自分たちの力で出来るように、うちの会社はその専門の人を駐在させて一年間とか二年間。そこでその現地の人達に、そういう同じ様な意識を持って貰うようにしている。JRだけじゃなくて、この人達が同じような意識を持つようにという考えで、今やってるところですね。

新宅さん：よく日本企業は正確だし、安全かも知れないけど、値段が高くて、中国企業に負けちゃってるという事をよく聞いているんだけど、インドとか貴方の担当しているところはどうなんですか？



イスラーム君：インドは今、高速鉄道が全くなって、計画的には6路線の計画があるんです。2015年2016年に向こうの首相総理大臣が日本に来て、安倍総理と話した時には、じゃあ、日本は新幹線を造りますって言う約束でやってたんですけど、今うちがやってる6線の中の一つで分かりますが、今後その残りの5路線はどうなるか？もし日本の値段が高ければ中国に負ける可能性も少なくはない。あと日本は自分が入社して実感してたのが意思決定がかなり遅い。色んなリスクを取りたくないっていうのもあるんですけど、そういったJR東日本本社じゃなくて、子会社を作ってその子会社が表に出てやると、リスクが少なくなるとか、工夫しないと…。中国みたいにパンとお金出せるのと、あと意志決定が速くならないと、多分これからの海外に出るような事が厳しいじゃないかというのが、今うちの社員間でもよく言われています。やっぱり、もうちょっとリスクを取った方がいいかなって自分の中でも思っています。

安全もそうなんですけれど、やっぱり日本の維持

管理がすごい。勿論一番最初の投資はめちゃくちゃ高いんですけど、やっぱり物が長持ちするし、30年とか40年とか使えるんですけど、中国のものは最初安いんですけど、維持管理がかなり高かったりとか、部品が高くなったりする事もあるので、まあ勝手に言いますと、やっぱり相手国の条件に合わせてやらないと厳しいと思います。

田中さん：安全の問題ですけど、日本ではカーブの軌道の高さの差を2ミリ、3ミリでやっている。それで軌道上を150Km/h で安全に走れるようにしている。それを高く売れないのか？

イスラーム君：自分が入社した時から安全・安全・安全と言われて何故か分からなくて…。自分は直接運転してるわけでもないし、駅にいるわけでもないので安全って言われてもなんなのかって分からなかったですね。ただ、うちの会社が常に一ヶ月に一回ぐらいの勉強会があるんです。私が今勤務してるところは、東京工事事務所と言って、東京建設プロジェクトマネジメントオフィスなんですけど、関東地方のJR東日本の持つ駅とか工事を担当している所になるんです。2014年に京浜東北線で、川崎の方で電車が脱線した事故があって、その脱線ではお客様の方では怪我人も全くいなかったんですけど、何で事故があったかっていうのは、今でも一ヶ月に一回ぐらい振り返ったりするんですよ。同じ意識を多分、海外の方で、はい、電車が脱線しました、はい、終わりではなくて、なんで脱線したのかとか、これから同じ事故を繰り返さないためには、私達が何をしなければいけなかったとか、ガイドラインとかマニュアルとかがいっぱいあるんですけど、なんでそのマニュアル守らなきゃいけないかっていう意識を持てば、多分、いつか海外の人にも任せられる事ができるかなと思ってます。うちの会社でも報道されない事も、社内でこの支障がありました、何でその支障が発生したかとか、誰が責任取ったかとか、どういう経緯で起こったかとか、そういうふうに常に・常に安全の方で今勉強してるんで、同じようなやり方を海外でやれば、たぶん同じ、安全に対する高い意識を持つのかなって自分でも思っています。すみません、回答になってるかどうかちょっと分かんないんですけど…。

瀬戸会長：インド新幹線行かれたという事で、まあ何年もまたやるのかなと思ったんですけど、先ほどのお話の中で、来年からエジプトの方の整備計画の方に携わるという事ですけど、自分提案されたんですか？

イスラーム君：そうじゃなくて、JICAという日本の

政府がこういうのがあるんですけど、やりたいですか？やりたくないですか？っていうのがあって、自分が会社に入って是非やらせて頂きたいと思う事ですので、まだ100%決まった訳じゃないんですけど、今会社の中で是非やらせて頂きたいと、自分から電話しています。エジプトだからとか、自分が東海大学の大学院の論文で、エジプトの交通網の改善する提案したので、それを生かせたいなど今思っていて、元々の大学の分野は土木より都市開発だったので、そういう分野にぴったりだったんですね。

鈴木SAA：有り難うございます。素晴らしいですね。また、遊びにぜひ来て下さい。瀬戸会長からプレゼントがあります。



瀬戸会長よりイスラーム君にプレゼントが贈られ記念写真撮影。

鈴木SAA：それでは例会を終了します。瀬戸会長点鐘をお願いします。

点鐘：瀬戸会長

越地さんイニシエーションスピーチ有り難うございました。越地さんの人生が見えました(^o^)。前にも話しましたが、新会員ボイスでうちの事務所に来て話して貰った時に、本当に奉仕に対する気持ちを持って居られるから、ロータリーに入ってまだ数ヶ月なのに、そういう思いを持って来たいんだなどその時思ったんですね。そういう日頃の考え方というのか=子供達を支援しているとか=奉仕に向いているのかなと思って…。来月研修に行つて頂くんですけど、今後とも大磯クラブのために宜しくお願いします。

今日は有り難うございました。