

# ROTARY OPENS OPPORTUNITIES

Rotary



第2780地区  
大磯ロータリークラブ

ロータリーは機会の扉を開く

2020～2021年度RI会長  
ホルガー・クナーク

1. 真実かどうか
2. みんなに公平か
3. 好意と友情を深めるか
4. みんなのためになるかどうか

★事務所：神奈川県平塚市豊原町22-13 TEL/FAX：0463-36-2255

★例会：第1・第3・第5 木曜日 12:30～13:30 大磯プリンスホテル TEL：0463-61-1111 FAX：0463-61-6281  
会長 新宅 文雄 会長エレクト 守屋 紀忠 幹事 大藤 勉

第2507回

例会

令和2年12月3日 No.13

■司会：布川 史明

■点鐘：新宅 文雄

■合唱：君が代・奉仕の理想

◇プログラム・12月10日：休会 ・12月17日：年次総会 ・12月21日：休会 ・12月31日：休会

◇出席報告

例会	会員数	出席数	出席率	メイクアップ	修正出席率
2507回	16(13)	10	76.92%	—	—
2505回	16(13)	10	76.92%	—	—

◇欠席者（3名）

原、太田、田中さん

◇メイクアップ（0名）

◇布川史明SAA：本日百瀬さんから(全員に)リングを頂きました。有り難うございました。

◇おめでとうございます。

結婚記念日：石山智司さん(12/3)



45年、よく保ったというか…、相手がそう言っているかも知れません。健康に気をつけてあと10年は健康でいたいと思います。皆さんよろしくお願い致します。

会場：あと5年頑張れば金婚式か…!!

◇出席報告

鈴木美乃委員



コロナ第3波が来ているので、少しでも体調の悪い時は欠席しようかと考えられた事があると思いますが、瀬戸さんに伺いましたらZoomはまだ継続しているので、私が夏に1回だけ試しただけで、その後行われていませんが、是非良いチャンスですから試して頂けたらと思います。

## ◇会長報告

## 新宅文雄会長



#、新型コロナ感染者が増大しております。特に私の様な高齢者は気をつけなければいけないし、皆様も人ごとではありませんので、気を付けて下さい。

マスク、手洗い、3蜜を守り、体調を整え、免疫力を高め健康に留意してコロナを乗り越えていきましょう。

#、前回の公式訪問に際して、皆様にご協力頂き有難うございました。お陰様で公式訪問は無事に有意義に終えることが出来ました。

#、恒例の大磯・二宮合同例会は二宮の大岩会長と新宅が話し合った結果、今回は中止しようという事になりました。皆様のご賛同を頂きたいと存じます。拍手多数ですので、これで正式に中止になりました。IMも中止、大磯町の賀詞交歓会も中止、大磯町の4団体（商工会、法人会、青色申告会、観光協会）の合同新年会も中止、警察官友の会忘年会も中止、1月の武道始め式後の警察署員を励ます会も中止、左義長も中止だそうです。

#、前回公式訪問で時間が限られていた為、理事会報告を一部割愛しました。改めて報告します。

1. 年次総会の日時は12月17日18:00～当プリンスホテルで執行する事に決まっておりますが、コロナ感染者が増大している現状を鑑み、通常の間で例会を開催させて頂きたいと存じます。この場で恐縮ですが、皆様のご賛同を頂きたいと存じます。拍手多数により、通常の間で例会にさせて頂きます。

2. 職業奉仕委員長の石山直前会長から、職場訪問の提案があり、来年に実施する事、秦野市〈繊維製品再生工場〉見学に決定しました。

3. 読売新聞読者サービス（無料でチラシ掲載、配布）大磯RCとして、〈私たちと一緒に活動する新規会員を募集しております〉ならOK

4. 次年度の会長は守屋紀忠さんに決まっていますが、幹事に瀬戸亨一さんに決まりました。

## ◇幹事報告

## 大藤勉幹事



回覧：

1. 会長からもお話しがありましたが、ガバナー公式訪問のお礼状が来ています。
2. ロータリー国際大会(台北)の案内。
3. ロータリー国際事務局の勤務：12月1日～28日は在宅勤務になる旨の通知。
4. 2月6日の第8グループIMはコロナ感染対策で中止のお知らせ。ホストクラブは今年度担当の二宮RC、大磯RCにお願いしましたとの事。
5. 12月のロータリーレートは一ドル105円に決まりました。
6. 疾病予防と治療月間のリソースのお知らせ。出版物、RIウェブ、動画などのコンテンツのお知らせ。
7. 小諸ロータリークラブから週報8回分。

**最近ではコロナ感染症はその感染源が追跡出来なくなってきたおり、インフルエンザと同じような状況になっていると思われます。ご本人が自粛するべきは自粛して、それでも罹ってしまったそれは仕方ないと思っています。感染した人や家族を批判したりしないで欲しいものです。**

もう一つ鈴木さんが言われたZoom会議、私も会社で何回もやりましたが、全員がZoom会議をやる時、一人ひとりの顔が映らないので疎外感がある。2-3人であればずっと映るので良いかなと思うのでやって貰えば良いかなと思いました。平塚湘南RCではZoom例会を全員でやっていたんですが、今はあまり出席がないので見合わせていると聞きました。

**新宅会長：大磯町でコロナ感染者がずっと12人だったのが15人になったそうです。**

## ◇委員会報告：

### ☆スマイルボックス

### 瀬戸亨一委員

・新宅会長：桜川さん卓話楽しみにしています。石山さん結婚記念日おめでとうございます。百瀬さんリング有り難うございます。何時も心に掛けて頂き恐縮に存じます。

・河本親秀さん：桜川さん卓話楽しみにしています。石山さん結婚記念日おめでとうございます。

・守屋紀忠さん：石山さん結婚記念日おめでとうございます。桜川さん卓話楽しみにしております。

・百瀬恵美子さん：石山さん結婚記念日おめでとうございます。桜川さん卓話楽しみです。

・布川史明さん：石山さん御結婚日おめでとうございます。桜川さん卓話楽しみにしております。よろしくお願い致します。

・鈴木美乃さん：桜川さん卓話楽しみにしております。石山さん御結婚記念おめでとうございます。

・瀬戸亨一さん：石山さん結婚記念日おめでとうございます。桜川さん卓話よろしくお願い致します。

・石山智司さん：結婚記念日祝のお花有り難うございます。桜川さん楽しみにしております。



桜川さんの卓話に全員投票しています。私からもプレッシャーを!!。桜川さん卓話よろしくお願い致します。

## ◇卓話

### ◆◆◆車検について◆◆◆

### 桜川誠さん



今日はロータリーに入って初めての卓話です。自分は車関係の仕事をしているのでその話をしたいと思います。皆さん車をお持ちですがどうしても受けねばならない車検制度というものがあまして簡単ですがその流れを説明して行きたいと思います。

以下準備された26枚のスライドに基づいて詳しい説明がありました。



・車検とは何か

・自動車検査登録制度といい、一般的に車検と呼ばれている。

・この制度は昭和5年にタクシーやバスの安全性確保を目的に制度化され、昭和26年に義務化されたようです。その後は昭和48年には軽自動車にも車検が適用になりました。

・車検は通常2年ごとトラックは1年ごと

・平成7年ころまでは10年をこえた車は車検が1年ごとでしたが現在はどんなに古い自動車でも乗用車の車検は2年になっています。

・車検って結構なお金が掛かかるイメージがあると思います。総額のうち重量税や自賠責保険料などで半分くらい掛かる為です。

・最近ではスピード車検など1時間くらいで終わってしまうものもありますが、私の会社では車検は1日預らせていただき、じっくりと作業をさせていただいております。

・実際私、桜川も昔整備士として20年くらい現場で作業していました。

・車検は車の主要部分を分解して清掃や調整交換等して組み付けるので特に新人さんなど車のことを覚えるのに適した仕事です。

・実際私も新人で会社に入って1年はみっちり車検に明け暮れました。



車検の流れ：

1. お車預かり＝自動車税の支払い証明書が重要。  
ない場合は自動車税を払っているかどうかを尋ねる。  
払ってないと車検は通らない。お客様より不具合な  
などの問診
2. 車両受入検査＝
  - ・エンジンルーム、下回り、スチーム
  - ・リフトアップ、ブレーキ分解
3. 分解検査＝
  - ・ブレーキ組み立て
  - ・ブレーキオイル交換（2年毎）
  - ・タイヤ取り付け：タイヤローテーション＝タイ  
ヤ山1.5mm以上必要．山の高いタイヤを前輪につけ  
る。エアチェック（スペアタイヤを含む）
  - ・下回りチェック、ネジの増し締め作業、昔はこ  
こで黒ペンキを塗る
    - ・リフトダウン、タイヤ増し締め
    - ・エンジンルーム作業＝オイル交換、バッテリー、  
ファンベルトチェック、各種水類チェック、プラグ  
清掃等
4. 車体各部チェック＝
  - ・ドア周り給油、
  - ・ワイパー、ウォッシャーノズル、パワーウイン  
ド等
    - ・サイドブレーキの調整、
    - ・ワイパーゴムの交換、
    - ・ライト周り、電球切れの交換
5. 作業者が試乗＝
  - ・ハンドルの位置や異音等チェック
  - ・作業者が実際道路を走行して異音がないか、ブ  
レーキの感じは大丈夫かなどを確認する
6. 検査員による試乗＝
  - ・再度、検査員が試乗して最終確認を行う。
  - ・試乗が終わると検査ラインに入っていきます。  
検査ラインがある工場は国の認可を受けた指定整備

工場です。

## 7. 検査ライン＝ローラーの上に車を載せて

ローラーを回転させて

- ・ブレーキ制動力と左右のブレーキの効き方が均  
等か、
- ・スピードメーターのチェック、
- ・リフトアップ、取り付け確認、
- ・下回り再チェック
- ・サイドスリップ（直線で車を走らせている時、  
前輪のタイヤが真っ直ぐ向いているかどうか）、
- ・ヘッドライトの向き、明るさのチェック

## 8. 保安基準適合証発行・納車＝

- ・車内清掃、座席の位置の確認、
  - ・洗車してお客様へ納車：部品の交換や修繕箇所  
などをお客様に説明。
9. 朝8~9時頃車をお預かりして、夕方納車するのが  
通常です。

## 質疑応答：

質問：最近スペアタイヤのない車があるが、パンク  
した時どうすれば？

答：今は保険会社がロードサービスを強化しており  
それを利用する事が出来る。またパンクしても走れ  
るタイヤが装着されている。

質問：オイル交換はどれくらい走ってからか？

答：走行距離約5,000km、軽自動車は3,000~4,000km  
くらい。

以上

**布川 S A A：次回例会の確認：**夕方ではなく昼間の  
例会＝12時より食事＝に変わりました。来年初例会  
は1月7日、卓話は新宅会長となっていますのでよろ  
しくをお願いします。

**新宅会長：**桜川さん卓話有り難うございました。私  
去年4月に**ユーザー車検**というのをやりまして、や  
って見たらこんな簡単なものだったんだと思いま  
した。日頃定期点検をきちんとやっておれば問題ない  
んだと思いました。自分で運転して行き、書類を提  
出し、税金を納めて自分で運転して試験場に入りま  
した。一つだけあったのは、車を右左にもの凄く揺  
らすんですね。吃驚するくらい揺らされました。後  
は何の問題もなかった。結果的に車検の法定費用だ  
けで案外安かったですね。  
しかし面倒くさいので次回は桜川さんをお願いし  
ようと思います。( ^\_^ )